



Ça y est, c'est décidé, j'ai envie d'apprendre à voler. Alors je m'inscris à l'aéroclub de DAX

1/ Les démarches?

Remplir un dossier d'inscription et d'adhésion à l'association et à la F.F.A (voir tarifs page suivante)

➤ **Documents à fournir :**

1 photos d'identité (une pour le dossier élève)

1 photocopie d'une pièce d'identité (recto/verso) *Pour les militaires, photocopie de la carte d'identité militaire (recto/verso).*

Autorisation parentale pour les mineurs signée des deux parents ou du responsable légal.

1 photocopie du certificat médical d'aptitude classe 2 (voir **Aptitude médicale** ci-dessous)

➤ **Documents à renseigner :**

Demande de contrôle élémentaire, dossier inscription, autorisation parentale.
(documents fournis par l'aéroclub lors de l'inscription)

➤ **Aptitude médicale :**

Une visite médicale spécifique est nécessaire. Elle doit être passée auprès d'un médecin agréé par la DGAC qui délivrera un certificat médical d'aptitude de classe 2.

S'adresser au médecin agréé Dr LATERRADE à Tercis les bains Tél : 06 48 91 65 81

Possibilité prise de RDV sur le site doctolib

2/ La formation ?

Comme pour le permis de conduire, je vais suivre une formation à la fois théorique et pratique.

➤ **Formation théorique :**

Par Elearning à l'aide du site internet payant Aerogligli (70€ environ pour 12 mois).

➤ **Formation pratique :**

Se déroule à l'aéroclub, avec un instructeur pour apprendre à piloter les avions du club.

Si je choisis le LAPL, la formation pratique dure minimum 30 heures en double commande et en solo.

Si je choisis le PPL, la formation pratique dure minimum 45 heures, en double commande et en solo.

3/ Les examens ?

Mes formations théorique et pratique seront sanctionnées par un examen.

4/ Le paiement ?

Les règlements peuvent se faire :

- Par chèque à l'ordre de l'Aéroclub de Dax : préciser au dos le compte pilote concerné.
- En espèces : obligatoirement contre reçu
- Par carte bancaire une fois le compte Openflyers créé.
- Par chèques vacances : obligatoirement contre reçu.

La Fédération Française Aéronautique aide les jeunes de moins de 21 ans en leur accordant une bourse

Aéroclub de DAX 101 route de Tercis 40100 DAX05.58.74.14.20 secretaire.aeroclubdedax@gmail.com

Site : <http://www.aeroclubdedax.fr/>

TARIFS 2025

INSCRIPTIONS & RENOUELEMENT D'INSCRIPTION

(Au 1^{er} octobre 2024)

CODE	DETAILS	PRIX
T1	<i>Cotisation jeune BIA (moins de 25ans, titulaire BIA moins de 3 ans)</i>	50€
	<i>Membres sympathisants</i>	
	<i>Membres club R.S.A de Dax ne souhaitant pas voler sur les avions de l'aéroclub</i>	
T2	<i>Cotisation de passage (validité 1 mois, renouvelable 1 fois sur mois consécutif) (sous réserve d'être licencié FFA et déjà inscrit dans un autre aéroclub affilié FFA)</i>	60€
T3	<i>Cotisation jeune (moins de 25ans)</i>	140€
T4	<i>Cotisation normale (plus de 25ans)</i>	220€

LICENCE FFA

Licence seule	78 €
Avec assurance de base	92€
Avec abonnement à la revue Info Pilote	141€

La licence est obligatoire, l'assurance de base est conseillée.
Pour plus de renseignements voir le site de la FFA : www.ffa-aero.fr
>le guide du pilote
>votre licence FFA
>assurances

TARIFS AVIONS :

Ils sont donnés ici à l'heure mais les vols sont décomptés à la minute

AVIONS	IMMATRICULATION	TARIF à l'heure en solo	TARIF à l'heure en DC
PIPER J3	F BCDX	110 EUROS	150 EUROS
LIONCEAU APM 20	F GRRP et F GRRL	106 EUROS	146 EUROS
DR 400/180 REGENT	F GGXP	178 EUROS	218 EUROS
DR400 Rotax	F-GORZ	136 EUROS	176 EUROS

ACHATS INCONTOURNABLES

Pour débiter

Carnet de vols avion (17 Euros environ)
Casque radio (dans la gamme des 180,00 Euros).

Pour la navigation

Carte IGN 1/500000 Sud-Ouest, Carte RNAV (pochette VFR avec le guide VFR, Planchette de vol, Rapporteur carré spécial déroutement).

OBSERVATIONS

Se connecter sur les sites internet de l'aéroclub de Dax et de la F.F.A pour obtenir plus d'informations.

Site de boutiques aéro : www.delton-aviation.fr, www.boutique.aero, www.bayo.com, www.sia.aviation-civile.gouv.fr

Au moment de l'inscription vous seront donnés :

- un code pour accéder au compte pilote sur openflyers
- un badge nominatif sera créé pour pouvoir entrer dans les locaux et accéder à la piste.

L'accès à la piste est réglementé (base militaire). Il se fait par un tourniquet et un portillon munis d'une badgeuse. Le badge est nominatif et doit rester en votre possession.